



Municipalità 6
Barra
Ponticelli
San Giovanni a Teduccio

Nota di accompagnamento al DUP 2024/2026 delibera di GC n° 476 del 07/12/23

Premesso

Che il Documento Unico di Programmazione (DUP) è uno strumento di linee guida strategiche e operative di un Comune di cui si fondono gli atti contabili e gestionali;

Che esso si suddivide per Programmi ed Obbiettivi Triennali (2024/2026);

Che le varie linee Programmatiche si suddividono in missioni come: Sviluppo Sostenibile e Tutela del Territorio, Trasporti e Diritto alla Mobilità, Politiche Sociali, Sport e Tempo Libero, Assetto del Territorio ed Edilizia Abitativa, Edilizia Scolastica e Diritto allo Studio etc..

Che la Municipalità da gli ultimi dati Istat alla data del 01 gennaio 2023 conta una popolazione di 104.982 con su una superficie di oltre 19 Kmq, dove si contano circa 400 strade, tra primarie e secondarie, con 60 plessi scolastici e con il 24% di verde cittadino.

Che dai dati, risulta la prima municipalità sia per estensione territoriale che per popolazione residente;

Che la Municipalità confina con ben 5 Comuni, con la conseguenza, che la stessa è attraversata da un notevole flusso veicolare, per raggiungere il centro della città;

Il Consiglio ritiene di focalizzare alcuni punti del DUP per dare degli spunti di riflessione sulle future strategie dell'A.C.

Trasporti e Mobilità

Il tema della Mobilità risulta uno dei punti determinanti rispetto ai piani di sviluppo e di riqualificazione dell'Area Orientale di Napoli, messi in campo dalle Amministrazioni nazionali e locali, per favorire uno sviluppo integrato di quest'area con il centro della città, per la presenza dell'Università, del Porto Turistico, dell'Ospedale del Mare, con la prossima realizzazione dei P.R.U. e ad altri progetti previsti;

In quest'ottica, il progetto per la realizzazione di percorsi ciclabili è il primo tassello per una mobilità sostenibile, molto importante e di alto impatto sia sotto l'aspetto ambientale, sia per una maggiore mobilità interna al territorio, dove il tracciato previsto, tocca una serie di strutture di primaria importanza quali: sanitarie, di interscambio con il ferro, scolastiche, istituzionali etc.;

Apprezzando l'idea ambiziosa che in un futuro prossimo, siano previsti ulteriori stanziamenti, per dirottare il percorso ciclabile sul lungomare di Vigliena fino al Museo di Pietrarsa, che va esattamente in tendenza all'idea di questa Municipalità sulla valorizzazione del tratto costiero di Vigliena compreso il Museo di Pietrarsa.

Inoltre il previsto progetto del BRT (tram a raso) arricchisce le modalità del trasporto urbano che la sfida sulla mobilità si vince anche con la intermodalità è l'incremento del trasporto pubblico, consentendo tutti i cittadini di poter raggiungere le destinazioni riducendo al massimo l'uso del mezzo privato e quindi non impattando in modo negativo sull'ambiente.

Si ritiene che l'attuale sistema della mobilità sul territorio, ha bisogno di un forte impulso per garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporto sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, anche attraverso il miglioramento della sicurezza delle strade.

Tutto ciò attraverso una maggiore frequenza dei passaggi degli autobus compreso quelli di interquartiere, e di compulsare le aziende di trasporto su ferro come l'EAV a prolungare al massimo gli orari, un esempio su tutti e che ad oggi risulta inconcepibile che l'ultima corsa della linea Napoli - San Giorgio a Cremano è prevista alle 18.30;

La conformazione urbanistica e il numero dei residenti del Ns. territorio ci impone di valutare l'opportunità di suggerire alcuni provvedimenti da adottare, in modo da rendere i Ns quartieri più vivibili, partendo da due punti fondamentali: salvaguardia dei Centri Storici e mobilità.

Ormai è sotto gli occhi di tutti che bisogna a tutti i costi decongestionare le auto dai Centri storici e che per fare ciò, bisogna creare tutte quelle strutture intermedie per la riuscita di tale filosofia, cercando nel contempo di rendere meno disagi ai cittadini, coniugando l'aspetto sociale con quello urbanistico.

Infatti alla luce di ciò ci sembra indispensabile la nascita di parcheggi di interscambio, individuati dopo vari approfondimenti tecnici:

area antistante la linea 2 della metro con Ferrovia dello Stato di San Giovanni a Teduccio con una capacità di oltre 500 posti auto;

utilizzo dell'area ex Borsi di via Cupa S. Pietro per un parcheggio di circa 80 posti (come previsto da un progetto già predisposto con delibera di G.C. 1460 del 2002);

utilizzo del parcheggio via A. C. De Meis (altezza uff. postale) circa 33 posti;

apertura del parcheggio di Via G. Alfani costruito con i fondi 219/81 con una capienza di circa 40/50 posti messo più volte bando con una delibera di GC;

istituzione parcheggi sull'area adiacente area Circumvesuviana. di Barra di via G. Chiaromonte

La sicurezza è un elemento basilare per lo sviluppo del tessuto sociale, sia in termini di relazioni umane che di ricchezza economica; s'identifica naturalmente nella sicurezza dei cittadini, un indicatore primario della qualità della vita del contesto territoriale e sociale.

L'azione delle forze dell'ordine rappresenta, com'è ovvio, un elemento irrinunciabile per garantire la sicurezza individuale e collettiva. A tal fine come primo punto, si chiede un incremento dei controlli e del presidio delle forze dell'ordine su territorio nonché un coordinamento dell'azione delle diverse forze di polizia al fine di combattere l'azione della camorra e l'illegalità diffusa in tutte le sue forme.

Si ritiene altresì utile, ai fini di un più incisivo controllo del territorio, l'installazione di un maggior numero di strumenti di videosorveglianza (telecamere), da posizionare in punti strategici del territorio, come per altro già sta avvenendo in alcuni punti dei quartieri

In questo contesto assume particolare rilevanza il controllo del territorio da parte della Polizia Municipale.

In merito la Municipalità intende svolgere una forte azione propulsiva tesa ad avere sul proprio territorio più risorse umane e strumentali della Polizia Municipale, elemento questo essenziale da cui partire per un controllo più efficace del territorio.

Se da un lato sono necessarie le azioni di repressione dei comportamenti illeciti, per assicurare il corretto funzionamento della *civitas* e la sicurezza dei cittadini, dall'altro si rende necessario un costante lavoro di educazione della cittadinanza e, soprattutto, delle nuove generazioni, alla conoscenza e al rispetto delle norme che presiedono alla convivenza civile.

Favorire la crescita di un'ampia cultura della legalità significa innanzitutto lavorare in forte collaborazione con le scuole, sostenendo un'intensa e permanente interazione di formazione sul più ampio spettro di temi della legalità, dai principi costituenti dello Stato ai doveri elementari del cittadino, dalle norme del codice della strada alle funzioni e al ruolo della Pubblica Amministrazione.

La presenza di una massiccia concentrazione di alloggi di edilizia residenziale pubblica (ERP) nel territorio della nostra Municipalità (circa il 30% dell'intero patrimonio ERP) ha dato luogo ad una profonda trasformazione del tessuto urbano e dell'assetto urbanistico del territorio.

Alla luce di ciò risulta fondamentale la realizzazione dei piani di riqualificazione per tali insediamenti, atti a migliorare concretamente la qualità della vita di chi vi abita e per riqualificare parti del territorio profondamente degradate, tenendo conto anche del più grande processo di riqualificazione che sarà determinato dalla realizzazione di grandi opere.

In questa ottica al netto degli imminenti lavori di via Teverna del Ferro e del progetto dell'Ecoquartiere di via Isidoro Fuortes, bisogna da subito accelerare alla

Realizzazione del programma generale di riqualificazione urbanistica delle aree ubicate a Ponticelli e sottoposte ai P.R.U. (composto da 9 sub-ambiti) dove di recente la Regione Campania ha approvato la rimodulazione dei progetti, progetto di riqualificazione del lotto 10 di via Botteghelle, del nuovo Polo Pediatrico, del Porto Turistico di Vigliena, del Recupero dell'ex Corradini, del recupero dell'ex struttura sociale di piazza Bisignano.

Bisogna da subito riaprire le rampe autostradali e delle superstrade attualmente chiuse (rampa Lieto di via Argine e rampe della SS162 di via De Roberto) per far sì che ci sia una mobilità veicolare più fluida.

Inoltre sul territorio sono presenti una serie di strutture ex 219/81 che attraversa un loro recupero potrebbero essere rese funzionali alla loro destinazione d'uso, in modo da incidere in maniera positiva anche nel tessuto sociale di questi territori, rappresentando comunque un patrimonio immobiliare il cui valore comporterà maggiori introiti per le casse del Comune.

Polifunzionale piazzetta Bisignano;
Via Chiaro di Luna;
P.zza De Iorio;
Via Cleopatra fronte Guardia Medica;
Citta dei Bambini di Viale delle Metamorfosi angolo Via Cleopatra;
Via dei Mosaici;
Via C. Miranda Angolo via Rossi Doria;
Via Botteghelle presso Lotto 10;
Ex Scuola Salvemini di via Mastellone;
Ex Scuola Scialoia di Pazzigno.
Via Pacioli angolo viale A. Merola altezza P.co De Filippo
Via Cupa Pepe ex Scuola

La nostra Municipalità intende tutelare in modo prioritario il benessere e la salute dei cittadini, promuovendo e sviluppando sinergie tra uomo ed ambiente. La tutela dell'ambiente costituisce uno dei principali obiettivi da perseguire. In tal senso, possono essere considerati significativi alcuni importanti processi di risanamento ambientale che interessano il nostro territorio.

La tutela dell'ambiente deve essere diretta a limitare tutte le possibili fonti inquinanti nel rispetto della normativa nazionale ed europea che regola questo settore. Per questo deve partire da subito la Bonifica dell'ex campo Rom di via Mastellone

Per quanto su esposto lo sviluppo economico e produttivo che si vuole promuovere nella zona orientale di Napoli non può e non deve prescindere dal concetto di eco-compatibilità e di sostenibilità.

Inoltre, di vitale importanza ai fini della tutela ambientale è la manutenzione, la conservazione e la riqualificazione delle aree verdi della Municipalità quali parchi, aiuole, ecc.

La manutenzione ordinaria costante di tali superfici è condizione necessaria per garantire la fruibilità delle stesse da parte della collettività e per evitare fenomeni di abbandono e di degrado.

E' necessario altresì prevedere interventi di manutenzione straordinaria per le seguenti aree:

- parco De Simone (impianto di illuminazione, impianto idrico, recupero parco giochi per bambini);
- parco di Vigliena (intervento di manutenzione straordinaria campo sportivo, recinzione , illuminazione);
- parco Teodosia (riapertura con l'esecuzione degli interventi che si renderanno necessari).

I parchi sono, di frequente, oggetto di atti vandalici; ai fini di un maggiore controllo è opportuno prevedere impianti di videosorveglianza e/o di vigilanza con personale specializzato. Considerando le esigue risorse finanziarie di cui dispone la Municipalità è opportuno favorire la partecipazione di soggetti associativi e privati ad attività tese alla cura ed al recupero di tali aree.

Per i parchi di competenza Municipale viste le esigue unità di addetti alla sorveglianza e manutenzione bisogna trovare uno strumento per regolamentarne l'uso la gestione e l'utilizzo anche attraverso appositi bandi per la creazione di punti ristoro .

Per gli altri due parchi ubicati sul territorio ("parco Troisi" e "parco De Filippo") di competenza centrale, al di là degli imminenti lavori di riqualificazione è volontà di svolgere

un'azione propulsiva per il loro rilancio, compresa l'area sgambettamento cani adiacente il parco De Filippo, già pronta ma non ancora utilizzata per problemi burocratici.

Parte riguardante il recupero dell'Arenile di San Giovanni.....

Cultura

Il territorio della nostra Municipalità si presenta estremamente carente per quanto riguarda l'offerta di sale cinematografiche, teatri, musei auditorium, ecc. diventa perciò centrale elaborare una politica che attui gli investimenti necessari per la creazione di nuove strutture permanenti, di infrastrutture e di servizi per il teatro, le arti visive, la musica, la poesia, il cinema, ecc.

Come primo intervento, si ritiene perciò necessario svolgere un'azione propulsiva per accelerare il completamento dei lavori di ristrutturazione delle due sale cinematografiche presenti sul territorio: cinema - teatro "Maestoso" e multisala "Supercinema".

La Municipalità intende porsi come primo interlocutore e crocevia di iniziative volte alla valorizzazione delle migliori risorse del territorio e allo sviluppo del patrimonio creativo.

Si intende perciò mettere in campo la promozione permanente e continua delle attività culturali, attraverso l'organizzazione di mostre, dibattiti, manifestazioni di arti rappresentative e figurative e mostre di produzione artigianale anche al fine di fare della cultura lo strumento per la crescita del tessuto sociale.

Erogazione servizi/attività:

- promuovere un sistema di iniziative che avvicini i giovani alla lettura, attraverso l'uso delle biblioteche come luogo di aggregazione sociale;
- divulgazione e valorizzazione del patrimonio storico, artistico, culturale della nostra città e del territorio della municipalità con visite guidate;
- promozione culturale, organizzazione e patrocinio di spettacoli, manifestazioni e rassegne di teatro, di cinema, di mostre artistiche;
- organizzazione e gestione di spazi per iniziative culturali, scientifiche ed incontri di studio;

Sport e Tempo Libero

La nostra Municipalità intende esaltare la valenza sociale dello sport e la sua funzione socio - educativa, per promuovere stili di vita più sani, per contribuire a creare percorsi di recupero e di inclusione sociale nell'ambito dei settori a rischio e per rafforzare, in senso pedagogico, la lealtà, la volontà e il senso di socialità.

Adeguate risorse finanziarie renderebbero possibile realizzare interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, al fine di garantire la piena fruibilità degli impianti. Sarebbe opportuno avviare una riflessione su nuovi modelli di gestione che dovranno garantire il coinvolgimento e la partecipazione di associazioni, privati, etc.